




MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101904L W MIEJSCOWOŚCI ZABIELE OD KM 0+000 DO KM 0+234

BRANŻA:	drogowa
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101904L w miejscowości Zabiele, gmina Radzyń Podlaski odcinek od km 0+000 do km 0+234
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061506_2 Radzyń Podlaski - Gmina
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061506_2.0019 Zabiele
DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY:	061506_2.0019.382
INWESTOR:	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Domański	uprawnienia budowlane nr LUB/0166/PBD/23 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	drogowa	

Sierpień 2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Uprawnienia i zaświadczenie LOIIB
3. Licencja na mapę zasadniczą
4. Opis techniczny
5. Informacja BIOZ
6. Wykaz zjazdów
7. Część rysunkowa
 - Rys. nr 1 Plan orientacyjny 1:25 000
 - Rys. nr 2 Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500
 - Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50
 - Rys. nr 4 Szczegóły zjazdów w skali 1:50/100

Lublin, dnia 4 grudnia 2023 r.

LOIB.OKK.7131/320/23

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 551), art. 12 ust. 1, 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm., w dalszej treści zwanej K.p.a.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz DOMAŃSKI

magister inżynier

ur. dnia 5 października 1986 r. w Lubartowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0166/PBD/23

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Miduch

Otrzymują:

1. Pan Łukasz DOMAŃSKI
ul. Bursztynowa 34A
21-100 Lubartów

2. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Domański
upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Łukasz DOMAŃSKI

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
bez ograniczeń.
- II. Na mocy art. 15a ust. 1 i 9 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górceki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Miduch

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Domański
upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-5RN-2S8-A9Y *

Pan Łukasz Domański o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0235/13
adres zamieszkania ul. Bursztynowa, 34A, 21-100 Lubartów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-24 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Licencja nr GN.I.6642.738.2024_0615_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w
Radzynie Podlaskim

2. Licencjodawca: BUD-GEO Łukasz Domański NIP:
7141960421
Bursztynowa 34A
21-100 Lubartów

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	PL.PZGiK.7520	2024-07-17	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5738081.38,8403102.72; 5738092.71,8403097.64; 5738211.85,8403249.99; 5738254.04,8403189.83; 5738097.39,8402967.96; 5738044.66,8403013.66; 5738059.5,8403034.75; 5738039.97,8403066; 5738081.38,8403102.72

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gość mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
c2e5f2ba-68ac-4a3c-90b5-1dceaf9d5680

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://powiatradzynski.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2024-07-17 15:31:16

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
3. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.)
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518)
6. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 101904L relacji dr. pow. 1226L – Zabiele – Biała (Adamki) – Paszki Małe – gr. gminy Borki, zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym 382 w obrębie ewidencyjnym Zabiele, jednostce ewidencyjnej Radzyń Podlaski - Gmina, powiecie radzyńskim, województwie lubelskim.

W ramach opracowania została zaprojektowana przebudowa drogi gminnej nr 101904L na odcinku o długości 0,234 km od km 0+000 do km 0+234 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem, obejmująca przebudowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy gruntowych, wykonanie chodników oraz parkingu z kostki betonowej, wykonanie zjazdów z kostki betonowej na przyległe działki oraz przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej wraz z regulacją wysokościową krawężników i obrzeży betonowych, regulację pionową elementów naziemnych doziemnego uzbrojenia terenu (włazów studzienek kanalizacyjnych, skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych), zabezpieczenie istniejącej doziemnej infrastruktury teletechnicznej rurami osłonowymi dwudzielnymi oraz oznakowanie drogi zgodnie z projektem zmiany SOR, stanowiącym odrębne opracowanie.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

III. Stan istniejący

Początek kilometrażu objętego przebudową odcinka drogi gminnej nr 101904L zlokalizowano w km 0+000 za skrzyżowaniem z drogą na działce nr 462 w obrębie Zabiele, zaś koniec w km 0+234 przed granicą działki nr 382 w obrębie Zabiele z działką nr 533 w obrębie Koszary na terenie miasta Radzyń Podlaski. Droga na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie wyżynnym, głównie zabudowanym. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz obiekty użyteczności publicznej (żłobek, szkoła).

Pas drogowy drogi gminnej nr 101904L ma zmienną szerokość w granicach 6,3 - 11,70 m (głównie ok. 10,00 m). W obrębie opracowania przebudowy lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- sieć wodociągowa wo150 z przyłączami,
- sieć kanalizacyjna ko200 z przyłączami,
- sieć gazowa gs63 z przyłączami,
- doziemna infrastruktura telekomunikacyjna ts,
- doziemna infrastruktura elektroenergetyczna eN,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Droga gminna nr 101904L posiada oświetlenie uliczne w postaci lamp sodowych na słupach energetycznych betonowych usytuowanych z lewej strony jezdni.

Droga gminna nr 101904L poprzez odcinek drogi na działce nr 462 w obrębie Zabiele łączy się z drogą powiatową nr 1226L relacji Radzyń Podlaski – Zabiele – Paszki.

Na końcu objętego przebudową odcinka droga gminna nr 101904L dochodzi do nieutwardzonej drogi wewnętrznej na działce nr 533 w obrębie Koszary na terenie miasta Radzyń Podlaski.

W stanie istniejących na przebudowywanym odcinku droga gminna nr 101904L posiada jezdnię asfaltową szerokości ok. 4,00 m w złym stanie technicznym - nawierzchnia jest w znacznym stopniu zdegradowana i posiada liczne uszkodzenia w postaci poważnych deformacji, pęknięć podłużnych, poprzecznych, krawędziowych, spękań siatkowych, wykruszeń, ubytków i obłamanych i zarośniętych krawędzi. Wzdłuż jezdni przebiegają obustronne pobocza gruntowe

(lokalnie zawyżone i rozmyte w wyniku gwałtownego spływu wód opadowych) oraz zlokalizowane są zjazdy na przyległe posesje o zróżnicowanej nawierzchni (betonowe, gruntowe, z kostki betonowej). Przy budynku żłóbka na odcinku od km 0+004 do km 0+028 str. lewa w pasie drogi gminnej nr 101904L zlokalizowany jest parking o nawierzchni z kostki betonowej obramowanej obrzeżami betonowymi wraz ze zjazdem na teren obiektu. W granicach działki drogowej brak jest urządzeń odwadniających takich jak rowy i przepusty.

Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego:



Fot. 1, 2 Początek objętego przebudową odcinka drogi gminnej nr 101904L



Fot. 3, 6 Stan techniczny nawierzchni asfaltowej jezdni drogi gminnej nr 101904L

IV. Warunki gruntowo – wodne

Dokumentację opracowano z uwzględnieniem przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0, poz. 463). Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Rzędne terenu w obrębie objętej przebudową drogi wynoszą ok. 143,00 - 151,00 m n.p.m. Warunki gruntowe są korzystne i pozwalają na jej posadowienie. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych stanowiących przeszkodę w pracach ziemnych. Warunki gruntowo – wodne określono jako proste.

V. Stan projektowany

1. Dane techniczne drogi:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D (ulica)
- przekrój:	szlakowy
- prędkość projektowa:	30 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
- długość odcinka:	234 m
- szerokość nawierzchni jezdni:	5,00 m
- liczba jezdni głównych (n):	1
- liczba pasów ruchu (m):	2
- szerokość pasa ruchu:	2,50 m
- przekrój n/m:	dwukierunkowy 1/2
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem podłużnym jezdni
- pobocza:	gruntowe
- szerokość poboczy:	0,50 m – trudne warunki
- chodniki:	z kostki betonowej
- parking:	stanowiska postojowe równoległe o wym. 2,50 x 6,00 m o nawierzchni z kostki betonowej

2. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej nr 101904L od km 0+000 do km 0+234 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem, na którym zaprojektowano dwukierunkową jezdnię asfaltową o przekroju ulicznym z dwoma pasami ruchu o szerokości po 2,50 m obramowaną obustronnie krawężnikami betonowymi najazdowymi. Wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik prawostronny o nawierzchni z kostki betonowej szer. 1,80 m od km 0+000 do km 0+056, połączony przejściem dla pieszych ze strefami oczekiwania dł. 2,50 m z projektowanym chodnikiem lewostronnym o nawierzchni z kostki betonowej szer. 1,80 m biegnącym na odcinku od km 0+052 do km 0+177. Od km 0+028 do km 0+052 str. lewa zaprojektowano parking z kostki betonowej z czterema stanowiskami postojowymi do parkowania równoległego o wymiarach 2,50 x 6,00 m. Na odcinkach km 0+000 – km 0+004 str. lewa, km 0+177 – km 0+234 str. lewa, km 0+056 – km 0+234 str. prawa zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,50 m z uwagi na trudne warunki, tj. ograniczoną szerokość pasa drogowego wynoszącą lokalnie 6,30 m.

Punkt początkowy w km 0+000 zaprojektowano na istniejącej wyremontowanej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej. Projektowaną nawierzchnię jezdni objętego przebudową odcinka drogi gminnej należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie technicznym poprzez odcięcie piłą i uszczelnienie powierzchni styku szwa poprzecznego asfaltem lub taśmą dylatacyjną.

Droga w planie sytuacyjnym posiada punkty załamania osi trasy: PZ-1 km 0+051.86, PZ-2 km 0+097.46, PZ-3 km 0+177.26, PZ-4 km 0+196.64.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+234 przed granicą działki nr 382 w obrębie Zabiele z działką nr 533 w obrębie Koszary na terenie miasta Radzyń Podlaski

Charakterystyka elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Zabiele od km 0+000 do km 0+234:

Parametr	ilość	j.m.
Długość projektowanego odcinka drogi	234	m
Powierzchnia jezdni asfaltowej	1 170	m ²
Powierzchnia poboczy gruntowych	120	m ²
Powierzchnia chodników z kostki betonowej	280	m ²
Powierzchnia parkingu z kostki betonowej	62	m ²
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	259	m ²

3. Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu w nawiązaniu do profilu podłużnego istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni (z lokalnym dowiązaniem do niwelety obrzeży istniejącego parkingu na odcinku od km 0+004 do km 0+028). Zaprojektowany profil podłużny nie zmienia parametrów geometrycznych terenu w sposób istotny, natomiast poprawia płynność niwelety oraz wpływa korzystnie na właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1. Z uwagi na dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe do istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni po remoncie oraz do niwelety parkingu na odcinku od km 0+000 do km 0+035, a także na zły stan nawierzchni i ukształtowanie przyległego terenu na odcinku od km 0+219 do km 0+234 zaprojektowano wymianę istniejącej konstrukcji i wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych na całej szerokości jezdni w postaci warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm, warstwy dolnej podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm, warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm oraz warstw asfaltowych: wiążącej AC11W gr. 5 cm oraz ścieralnej AC 11S gr. 4 cm. Na odcinku od km 0+035 do km 0+219 w celu zwiększenia szerokości jezdni z 4,00 do 5,00 m zaprojektowano obustronne poszerzenia istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni w postaci warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm, warstwy dolnej podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm oraz warstwy górnej podbudowy kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. Na całej szerokości jezdni zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni i poszerzeń betonem asfaltowym AC11W w ilości 75 kg/m^2 oraz warstwy asfaltowe: wiążącą AC 11W gr. 4 cm oraz ścieralną AC 11S gr. 4 cm.

Przyjęto następujące przekroje normalne (konstrukcyjne) jezdni:

a) odcinek od km 0+000 do km 0+035, od km 0+219 do km 0+234

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
20 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa
10 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

b) odcinek od km 0+035 do km 0+219

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
śr. 3 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości średnio 75 kg/m ²
20 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - na poszerzeniach
15 cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa - na poszerzeniach
10 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego – na poszerzeniach

5. Elementy ulic

Zaprojektowano obramowanie obu stron jezdni krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm.

Nawierzchnię chodników, parkingu i zjazdów należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30 cm.

Z uwagi na ukształtowanie przyległego terenu (wysokie skarpy i fundament ogrodzenia) na odcinku od km 0+000 do km 0+042 zaprojektowano obramowanie chodnika prawostronnego palisadami betonowymi 12x18x60 cm.

Wszystkie prefabrykowane elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, palisady) należy ustawić na ławach z betonu C12/15 z oporem.

6. Pobocza

Na odcinkach km 0+000 – km 0+004 str. lewa, km 0+177 – km 0+234 str. lewa, km 0+056 – km 0+234 str. prawa zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,50 m o spadkach poprzecznych zapewniających skuteczne odwodnienie.

Przyjęta szerokość poboczy stanowi rozwiązanie alternatywne i wynika z trudnych warunków tj. ograniczonej szerokości pasa drogowego wynoszącej lokalnie 6,30 m, uniemożliwiającej zastosowanie rozwiązania standardowego dla drogi klasy D, którym jest wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m.

7. Chodniki

Na odcinku od km 0+000 do km 0+056 zaprojektowano prawostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szer. 1,80 m, połączony przez przejście dla pieszych z lewostronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej szer. 1,80 m. W strefie dojścia oraz strefie oczekiwania szerokość chodników wynosi 2,50 m - długość strefy oczekiwania jest równa 2,50 m, zaś szerokość jest równa szerokości przejścia i wynosi 4,00 m. Projektowany chodnik na przejściu należy połączyć z krawędzią projektowanej jezdni za pomocą krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm zatopionych „na zero” oraz zastosować płytki ostrzegawcze z wypustkami w kolorze żółtym o wymiarach 30x30x8 cm, ułożone na całej szerokości przejścia równej 4,00 m w dwóch rzędach (łącznie 26 płytek z jednej strony przejścia).

Przyjęto następujący przekrój normalny (konstrukcyjny) chodnika:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
8 cm	kostka betonowa fazowana typu Holland gr. 8 cm kolorowa
4 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa
10 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

8. Parking

Na odcinku od km 0+028 do km 0+052 str. lewa zaprojektowano parking z czterema stanowiskami postojowymi do parkowania równoległego o wym. 2,50 m x 6,00 m. Stanowiska wydzielone za pomocą kostki betonowej kolorowej.

Przyjęto następujący przekrój normalny (konstrukcyjny) parkingu:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
8 cm	kostka betonowa fazowana typu Holland gr. 8 cm szara
4 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa
10 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

9. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy na przyległe działki o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości dostosowanej do lokalnych warunków terenowych i szerokości bram wjazdowych na posesje.

Przyjęto następujący przekrój normalny (konstrukcyjny) zjazdów:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
8 cm	kostka betonowa fazowana typu Holland gr. 8 cm szara
4 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa
10 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

Ponadto należy przebrukować istniejące zjazdy z kostki betonowej wraz z regulacją pionową krawężników i obrzeży betonowych celem dowiązania wysokościowego do projektowanej niwelety jezdni asfaltowej drogi gminnej.

10. Odwodnienie

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi gminnej nr 101904L poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy.

Przedmiotowa przebudowa nie wpłynie na sposób odwodnienia drogi – wody opadowe będą odprowadzane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu powierzchniowo z jezdni na pobocza gruntowe oraz na tereny zielone, a następnie rozsączone w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101904L.

11. Kolizje, urządzenia obce

W obrębie opracowania przebudowy lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- sieć wodociągowa wo150 z przyłączami,
- sieć kanalizacyjna ko200 z przyłączami,
- sieć gazowa gs63 z przyłączami,
- doziemna infrastruktura telekomunikacyjna ts,
- doziemna infrastruktura elektroenergetyczna eN,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Wymienione uzbrojenie techniczne nie koliduje z planowaną przebudową drogi gminnej nr 101904L.

W ramach przebudowy drogi gminnej należy zabezpieczyć linie kablowe telekomunikacyjne w obrębie projektowanej jezdni asfaltowej za pomocą rur dwudzielnych oraz wykonać regulację pionową elementów naziemnych doziemnego uzbrojenia terenu (studzienki kanalizacyjne i telekomunikacyjne, skrzynki zaworów wodociągowych i gazowych).

12. Zieleń

W granicach pasa drogowego nie występuje drzewostan kolidujący z przedmiotową przebudową drogi gminnej nr 101904L.

13. Prace pielęgnacyjne

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii skarp i zieleńców w pasie drogi gminnej. Po ich wykonaniu powierzchnię poboczy gruntowych, skarp i zieleńców należy poddać humusowaniu warstwą grubości co najmniej 5 cm i obsianiu trawą z pielęgnacją w pierwszym okresie wzrostu.

VI. Zakres robót

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Zabiele od km 0+000 do km 0+234 należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty rozbiórkowe – rozebranie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów, rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, krawężników i obrzeży (elementy częściowo do ponownego wbudowania), demontaż znaków pionowych.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego.
- Zabezpieczenie doziemnych linii teletechnicznych w obrębie projektowanej jezdni asfaltowej rurami osłonowymi dwudzielnymi.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na całej szerokości jezdni oraz na poszerzeniach, chodnikach, parkingu i zjazdach.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na całej szerokości jezdni oraz na poszerzeniach, chodnikach, parkingu i zjazdach.
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm na całej szerokości jezdni oraz na poszerzeniach.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm całej szerokości jezdni oraz na poszerzeniach.
- Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławach z betonu C12/15 z oporem na obramowaniu jezdni
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm na całej szerokości jezdni oraz na poszerzeniach.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej i istniejącej nawierzchni asfaltowej.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na jezdni w miejscu poszerzeń.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej na jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na jezdni.
- Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławach z betonu C12/150 z oporem na chodniku, parkingu i zjazdach.
- Wykonanie konstrukcji podbudowy i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej oraz płytek ostrzegawczych z wypustami na chodniku z zamięłowaniem szczelin piaskiem drobnym.
- Wykonanie konstrukcji podbudowy i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na parkingu oraz zjazdach z zamięłowaniem szczelin piaskiem drobnym.
- Przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej z regulacją pionową krawężników i obrzeży betonowych.
- Wykonanie poboczy gruntowych poboczy gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm.
- Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych oraz skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych.

- Oznakowanie drogi zgodnie z projektem zmiany SOR.
- Roboty wykończeniowe – humusowanie i plantowanie powierzchni poboczy, skarp i zieleńców.

VII. Zabytki

Realizowana inwestycja znajduje się poza granicami ochrony obiektów, które znajdują się w rejestrze zabytków.

VIII. Oddziaływanie na środowisko

W trakcie realizacji przebudowy i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni asfaltowej drogi gminnej spływały będą na pobocza gruntowe oraz na tereny zielone pasa drogowego drogi gminnej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) § 3.1 punkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km mogą należeć do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko. W przypadku realizowanej inwestycji zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na wykonanie robót objętych dokumentacją techniczną nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wszelkie prace związane z przebudową drogi gminnej zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg i otaczającego środowiska.

IX. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Z uwagi na charakter obiektu budowlanego (droga publiczna stanowiąca lokalnie główny ciąg komunikacyjny) obszar oddziaływania sprowadza się do działki stanowiącej pas drogowy drogi gminnej nr 101904L (dz. nr ew. 382 obręb Zabiele) oraz do działek sąsiadujących z pasem drogowym. Planowana przebudowa przedmiotowej drogi nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

X. Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej.

Użyte materiały powinny posiadać aktualne atesty, certyfikaty jakości lub deklaracje zgodności potwierdzające możliwość ich stosowania w budownictwie.

Przebudowa drogi gminnej stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa pracujących pod ruchem osób oraz utrudniać będzie ruch kołowy na przedmiotowym odcinku drogi. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie sporządzone przez Wykonawcę robót.

Użytkowanie drogi gminnej wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu drogowego. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.


Kierowanie robotami przy przebudowie drogi należy powierzyć osobie posiadającej uprawnienia odpowiedniej specjalności, umożliwiające pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez uprawnionego geodetę.

Projektował: mgr inż. Łukasz Domański

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PODSTAWA OPRACOWANIA:	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101904L W MIEJSCOWOŚCI ZABIELE OD KM 0+000 DO KM 0+234
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101904L w miejscowości Zabiele, gmina Radzyń Podlaski odcinek od km 0+000 do km 0+234
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061506_2 Radzyń Podlaski - Gmina
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061506_2.0019 Zabiele
DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY:	061506_2.0019.382
INWESTOR:	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Domański	ul. Bursztynowa 34A 21-100 Lubartów	uprawnienia budowlane nr LUB/0166/PBD/23 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów

- Roboty pomiarowe.
- Roboty rozbiórkowe – rozebranie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów, rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, krawężników i obrzeży (elementy częściowo do ponownego wbudowania), demontaż znaków pionowych.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego.
- Zabezpieczenie doziemnych linii teletechnicznych w obrębie projektowanej jezdni asfaltowej rurami osłonowymi dwudzielnymi.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na całej szerokości jezdni oraz na poszerzeniach, chodnikach, parkingu i zjazdach.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na całej szerokości jezdni oraz na poszerzeniach, chodnikach, parkingu i zjazdach.
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm na całej szerokości jezdni oraz na poszerzeniach.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm całej szerokości jezdni oraz na poszerzeniach.
- Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławach z betonu C12/15 z oporem na obramowaniu jezdni
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm na całej szerokości jezdni oraz na poszerzeniach.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej i istniejącej nawierzchni asfaltowej.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na jezdni miejscu poszerzeń.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej na jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na jezdni.
- Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławach z betonu C12/150 z oporem na chodniku, parkingu i zjazdach.
- Wykonanie konstrukcji podbudowy i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej oraz płytek ostrzegawczych z wypustami na chodniku z zamięłowaniem szczelin piaskiem drobnym.
- Wykonanie konstrukcji podbudowy i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na parkingu oraz zjazdach z zamięłowaniem szczelin piaskiem drobnym.
- Przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej z regulacją pionową krawężników i obrzeży betonowych.
- Wykonanie poboczy gruntowych poboczy gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm.
- Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych oraz skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych.
- Oznakowanie drogi zgodnie z projektem zmiany SOR.
- Roboty wykończeniowe – humusowanie i plantowanie powierzchni poboczy, skarp i zieleńców.

2. Istniejące obiekty budowlane

Początek kilometrażu objętego przebudową odcinka drogi gminnej nr 101904L zlokalizowano w km 0+000 za skrzyżowaniem z drogą na działce nr 462 w obrębie Zabiele, zaś koniec w km 0+234 przed granicą działki nr 382 w obrębie Zabiele z działką nr 533 w obrębie Koszary na terenie miasta Radzyń Podlaski. Droga na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie wyżynnym, głównie zabudowanym. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz obiekty użyteczności publicznej (żłobek, szkoła).

Pas drogowy drogi gminnej nr 101904L ma zmienną szerokość w granicach 6,3 - 11,70 m (głównie ok. 10,00 m). W obrębie opracowania przebudowy lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- sieć wodociągowa wo150 z przyłączami,
- sieć kanalizacyjna ko200 z przyłączami,
- sieć gazowa gs63 z przyłączami,
- doziemna infrastruktura telekomunikacyjna ts,
- doziemna infrastruktura elektroenergetyczna eN,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Droga gminna nr 101904L posiada oświetlenie uliczne w postaci lamp sodowych na słupach energetycznych betonowych usytuowanych z lewej strony jezdni.

Droga gminna nr 101904L poprzez odcinek drogi na działce nr 462 w obrębie Zabiele łączy się z drogą powiatową nr 1226L relacji Radzyń Podlaski – Zabiele – Paszki.

Na końcu objętego przebudową odcinka droga gminna nr 101904L dochodzi do nieutwardzonej drogi wewnętrznej na działce nr 533 w obrębie Koszary na terenie miasta Radzyń Podlaski.

W stanie istniejących na przebudowywanym odcinku droga gminna nr 101904L posiada jezdnię asfaltową szerokości ok. 4,00 m w złym stanie technicznym - nawierzchnia jest w znacznym stopniu zdegradowana i posiada liczne uszkodzenia w postaci poważnych deformacji, pęknięć podłużnych, poprzecznych, krawędziowych, spękań siatkowych, wykruszeń, ubytków i obłamanych i zarośniętych krawędzi. Wzdłuż jezdni przebiegają obustronne pobocza gruntowe (lokalnie zawyżone i rozmyte w wyniku gwałtownego spływu wód opadowych) oraz zlokalizowane są zjazdy na przyległe posesje o zróżnicowanej nawierzchni (betonowe, gruntowe, z kostki betonowej). Przy budynku żłobka na odcinku od km 0+004 do km 0+028 str. lewa w pasie drogi gminnej nr 101904L zlokalizowany jest parking o nawierzchni z kostki betonowej obramowanej obrzeżami betonowymi wraz ze zjazdem na teren obiektu. W granicach działki drogowej brak jest urządzeń odwadniających takich jak rowy i przepusty.

3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót

Szczególną ostrożność należy zachować podczas prac w pobliżu przebiegającego uzbrojenia wymienionego w pkt 2.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- pracą w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem.

4. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

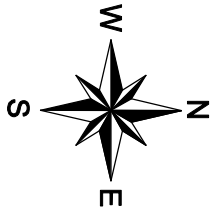
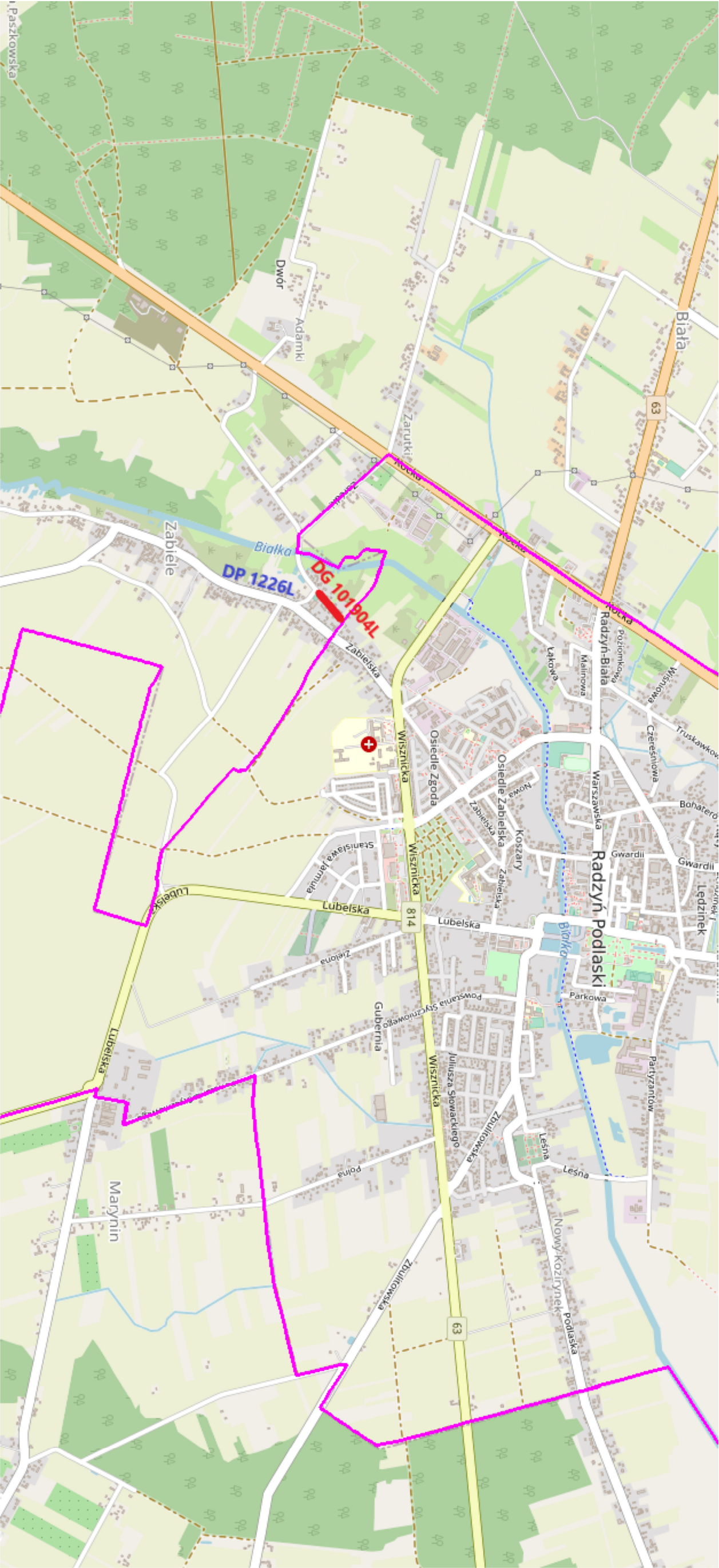
5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym projektem czasowej organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno – sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt p.poż. i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszanie się na budowie ludzi i sprzętu.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.

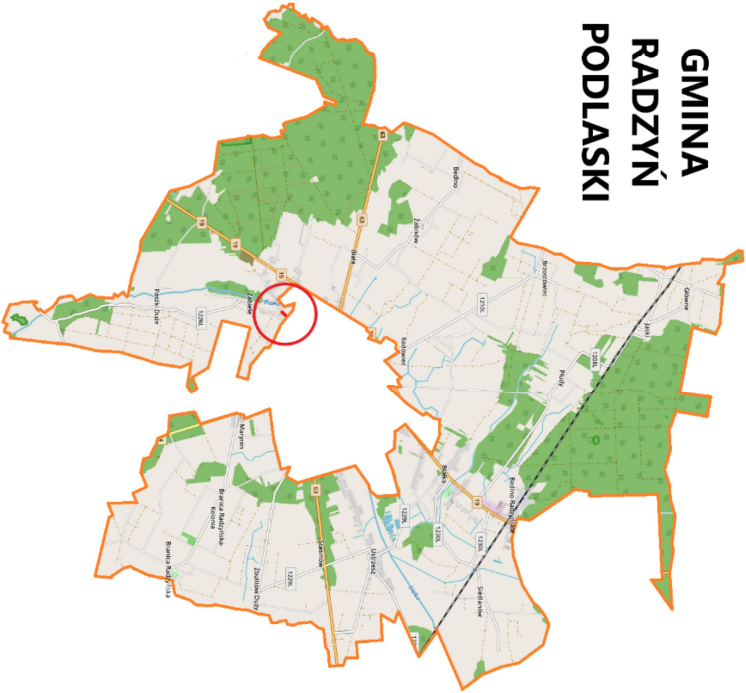
WYKAZ ZJAZDÓW

Lp.	Kilometr	Strona	Kategoria	Nawierzchnia	Szerokość zjazdu (m)	Długość zjazdu (m)	Roboty rozbiórkowe				Projektowane zjazdy z kostki betonowej						Zjazdy do przebrukowania		
							Powierzchnia betonu do rozbiórki (m²)	Powierzchnia kostki do rozbiórki (m²)	Długość krawężników do rozbiórki (m)	Długość obrzeży do rozbiórki (m)	Koryto (m²)	Warstwa odsączająca z piasku (m²)	Podbudowa GSC 2,5 MPA (m²)	Podbudowa KŁSM (m²)	Nawierzchnia z kostki betonowej (m²)	Obrzeża (m)	Nawierzchnia z kostki betonowej do przebrukowania (m²)	Krawężniki do regulacji pionowej (m)	Obrzeża do regulacji pionowej (m)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	0+045	P	Z	KB	5,50	2,30		25,00	20,00								25,00	10,00	
2	0+064	L	Z	KB	3,50	2,80		14,00		7,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00		4,00		2,00
3	0+073	L	Z	KB	5,00	2,90		26,00		7,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00		5,00		2,00
4	0+082	P	Z	KB	7,50	2,10		24,00		7,00							24,00		7,00
5	0+100	L	Z	KB	4,00	3,70					17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	4,00			
6	0+108	P	D	KB	1,20	2,10		2,00			4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	6,00			
7	0+114	L	Z	KB	4,00	4,10					18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	5,00			
8	0+114	P	Z	KB	5,80	2,10		20,00		6,00							20,00		6,00
9	0+122	L	Z	KB	4,00	4,10					18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	5,00			
10	0+141	P	Z	KB	10,00	2,00		28,00		5,00							28,00		5,00
11	0+161	P	Z	KB	7,00	1,80	21,00				14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	12,00			
12	0+163	L	Z	KB	5,50	1,80	14,00				13,00	13,00	13,00	13,00	13,00				
13	0+179	L	Z	KB	4,00	1,80					11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	7,00			
14	0+192	P	Z	KB	5,00	1,80					10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00			
15	0+205	P	Z	KB	5,00	1,00					6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	8,00			
16	0+206	L	Z	KB	5,00	0,70					5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00			
17	0+213	L	Z	KB	5,00	0,70					5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00			
18	0+222	L	Z	KB	5,00	0,70					5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00			
19	0+230	P	Z	KB	6,00	0,60					5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	8,00			
ŁĄCZNIE							35,00	139,00	20,00	32,00	153,00	153,00	153,00	153,00	153,00	86,00	106,00	10,00	22,00

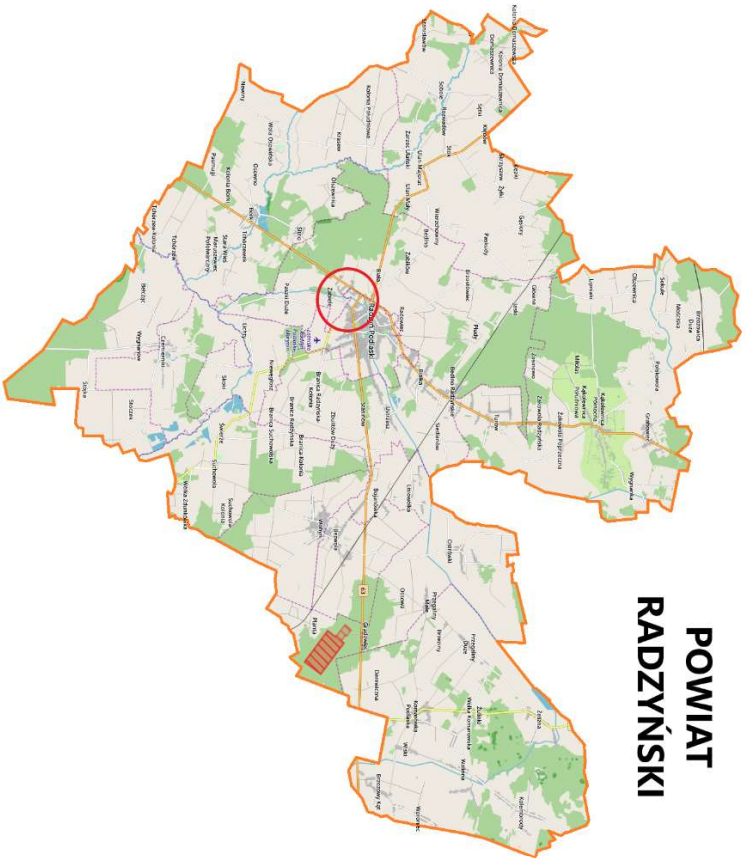
Z zjazd zwykły
D dojeżdżenie
KB nawierzchnia z kostki betonowej



**GMINA
RADZYŃ
PODLASKI**



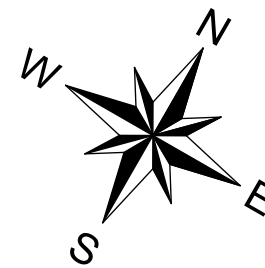
**POWIAT
RADZYŃSKI**



PLAN ORIENTACYJNY			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Zbiele od km 0+000 do km 0+234		
LOKALIZACJA	Zbiele dz. ew. nr 362; gmina Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32		SKALA 1:25000
BRANŻA	drogowa		PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	VIII 2024	NR RYS.	1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500



KONIEC OPRACOWANIA

KM 0+234

x=5738225.40

y=8403225.21

POCZĄTEK OPRACOWANIA

KM 0+000

x=5738082.84

y=8403039.76

ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

- istniejąca jezdnia asfaltowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć gazowa
- istniejąca doziemna infrastruktura teletechniczna
- istniejąca doziemna sieć elektroenergetyczna
- istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

- projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni
- projektowane pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 8 cm kolorowej
- projektowana nawierzchnia parkingów i zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm szarej
- projektowana nawierzchnia fakturowa z płytek betonowych z wypustkami w kolorze złotym o wym. 30x30x8 cm
- istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do przebrukowania
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm zaniżony
- projektowane obrzeże 8x30 cm
- projektowana palisada betonowa 12x18 cm
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - granica pasa drogowego drogi gminnej nr 101904L
- MB - nawierzchnia asfaltowa
- KB - kostka betonowa

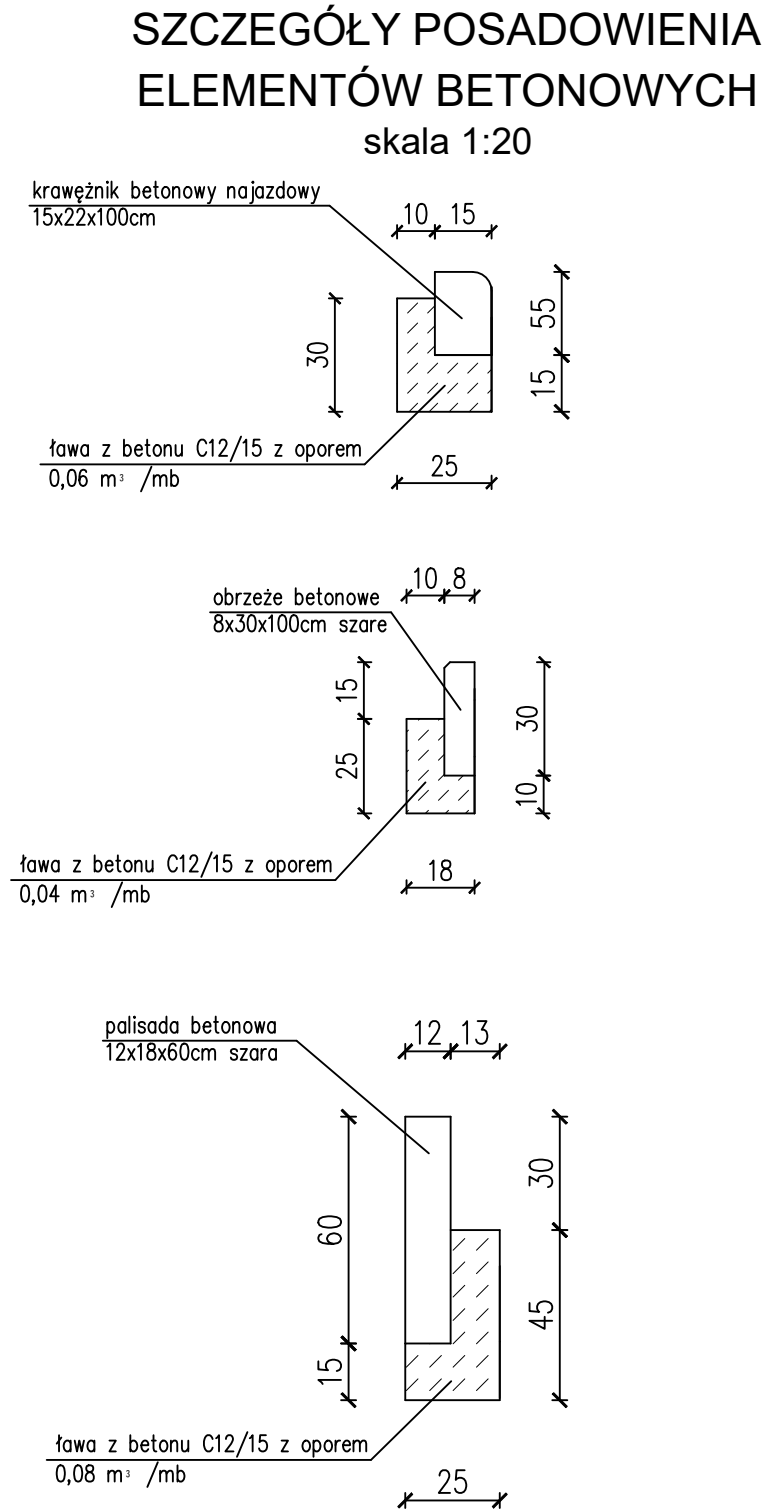
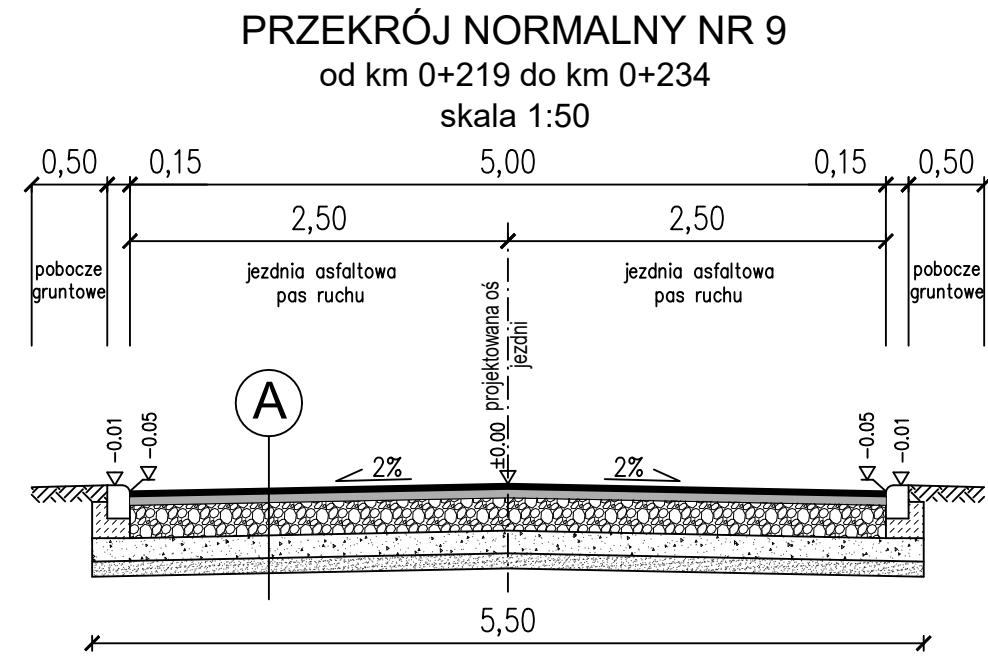
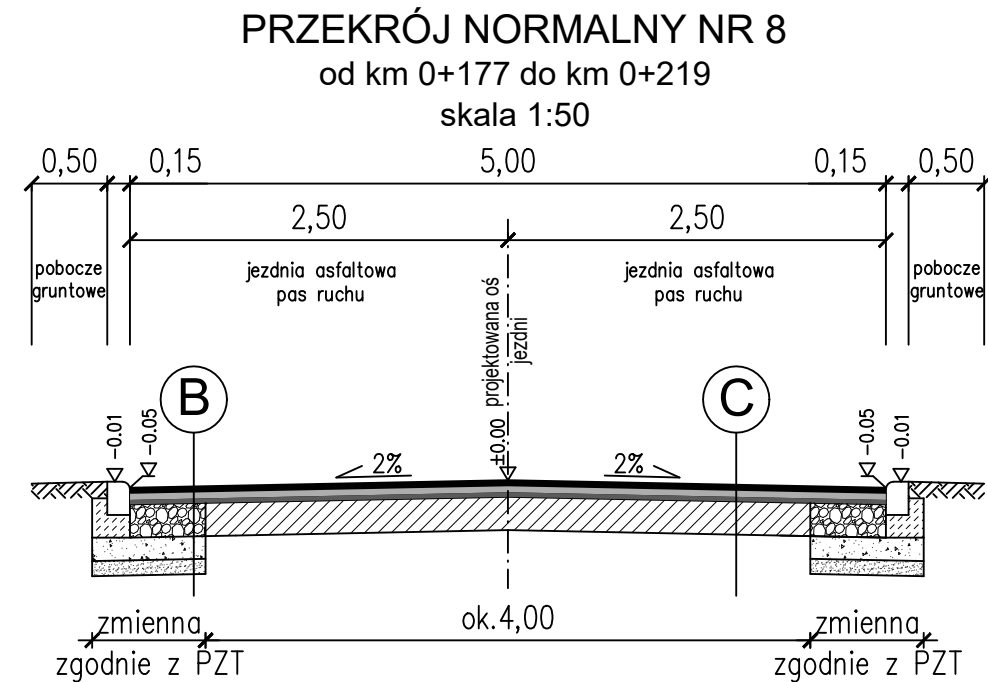
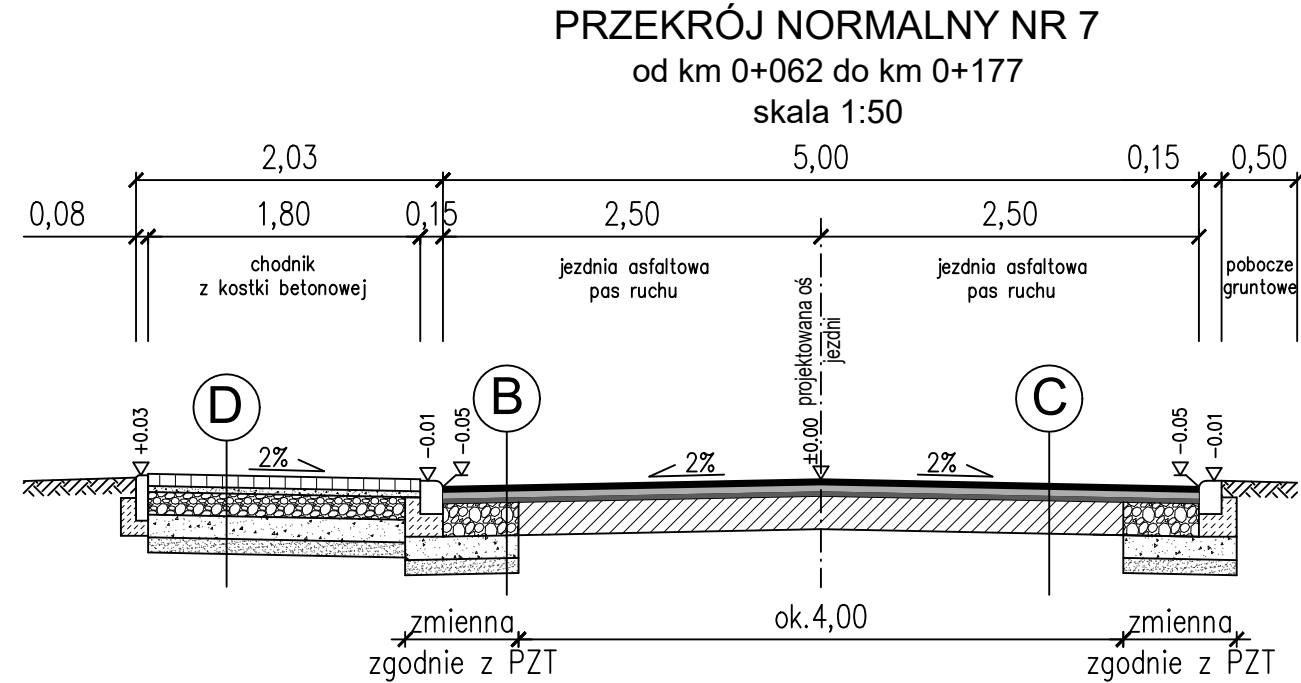
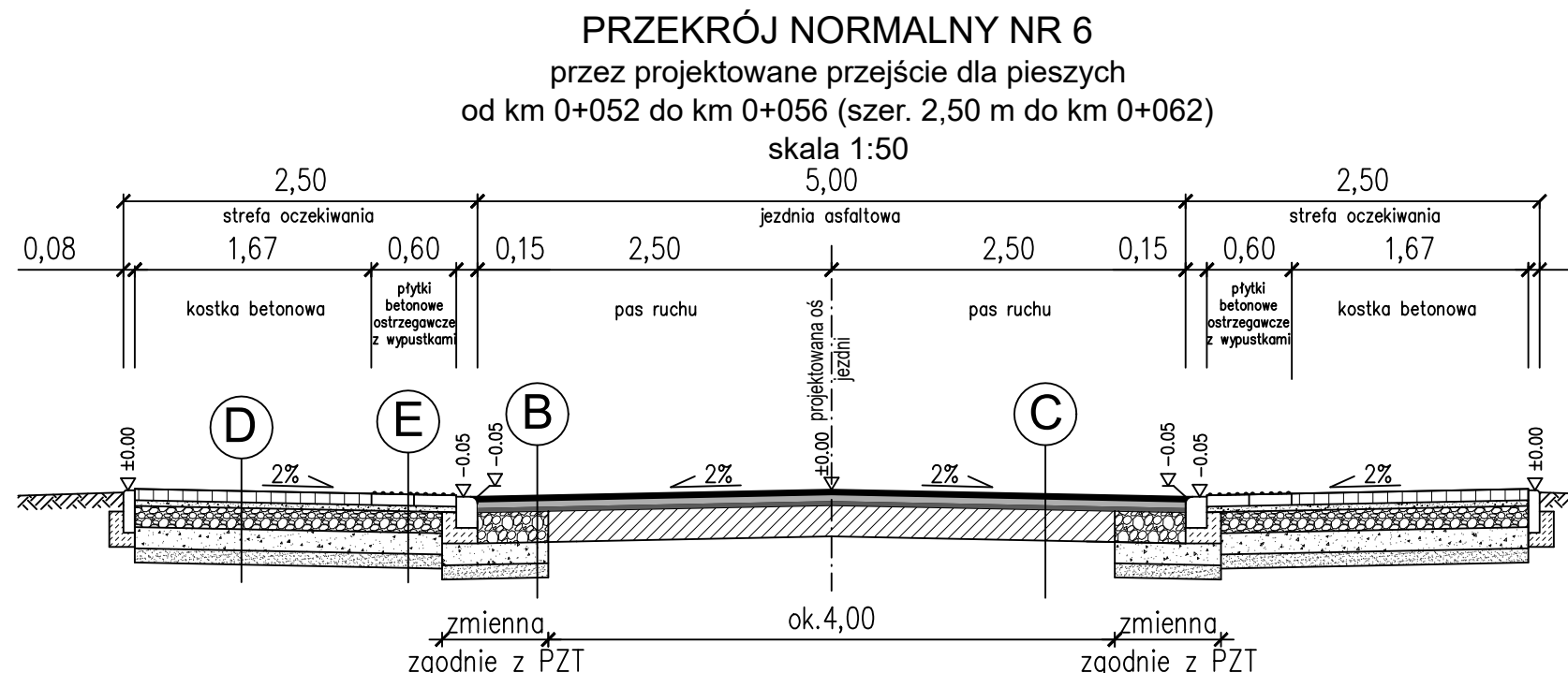
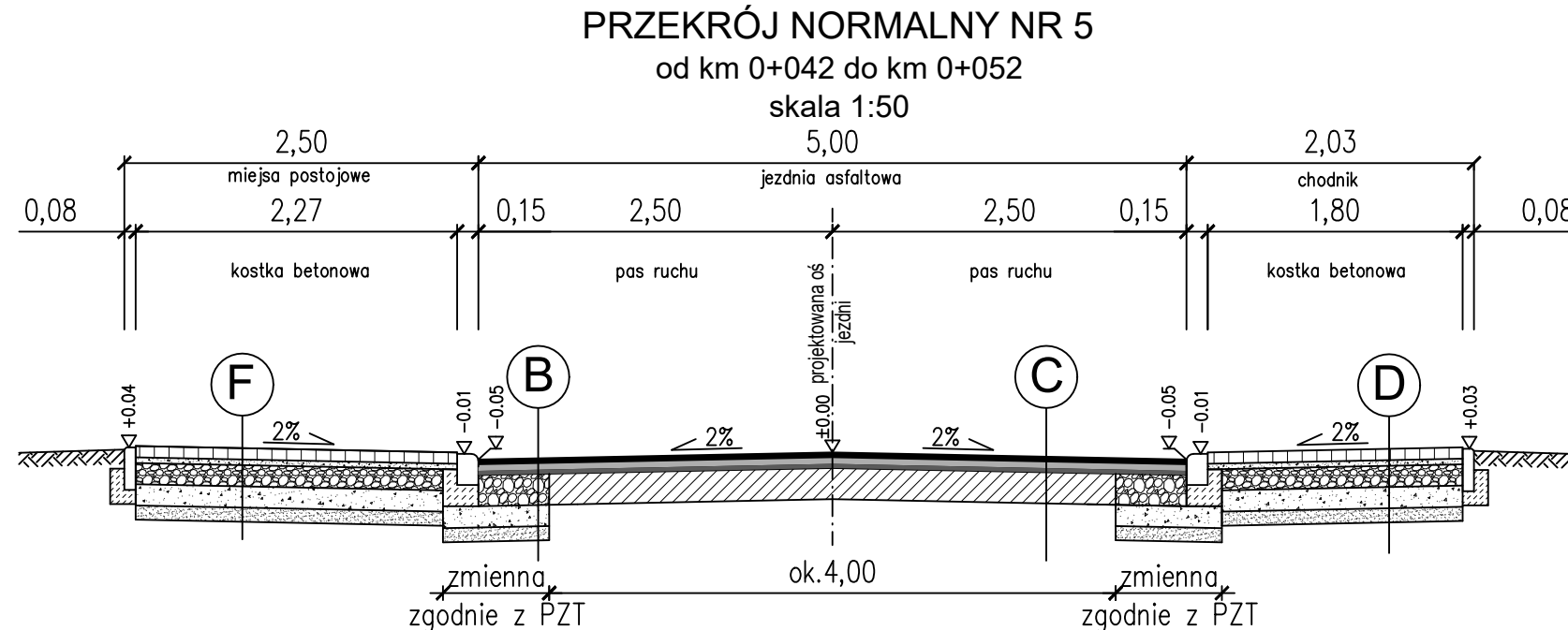
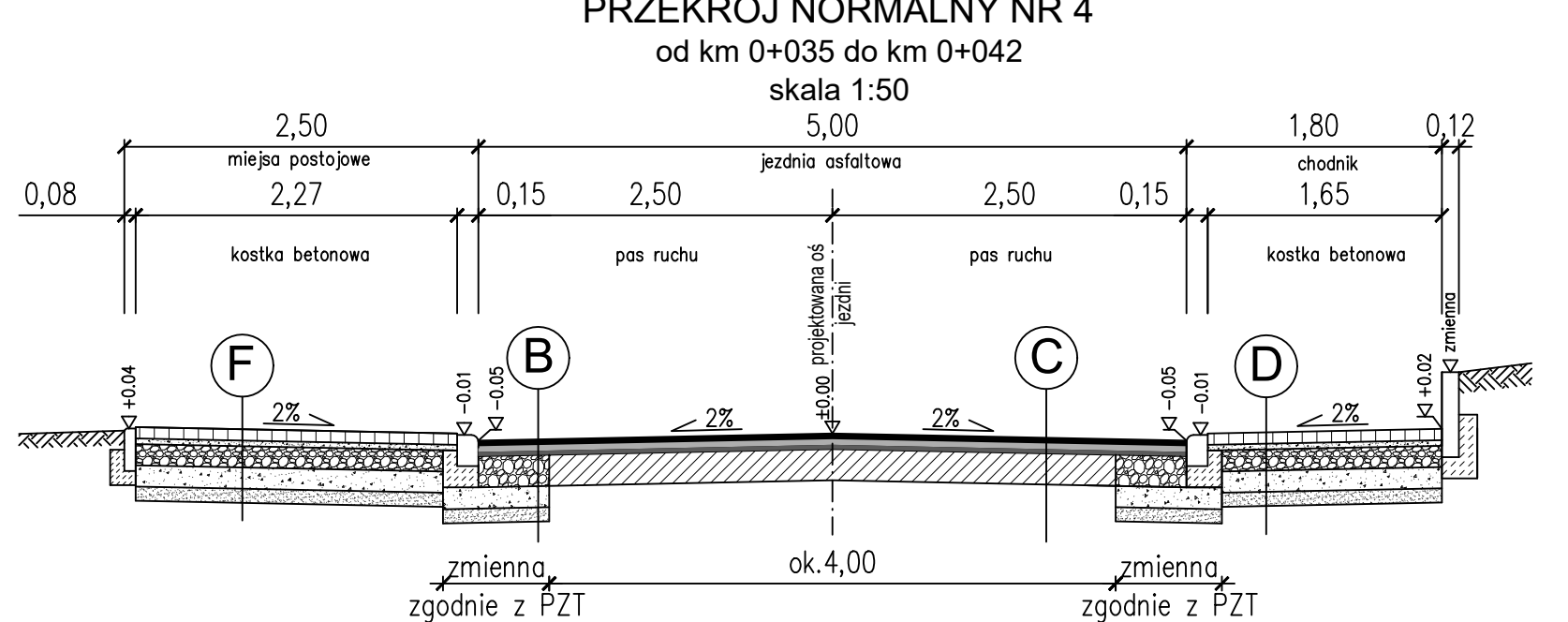
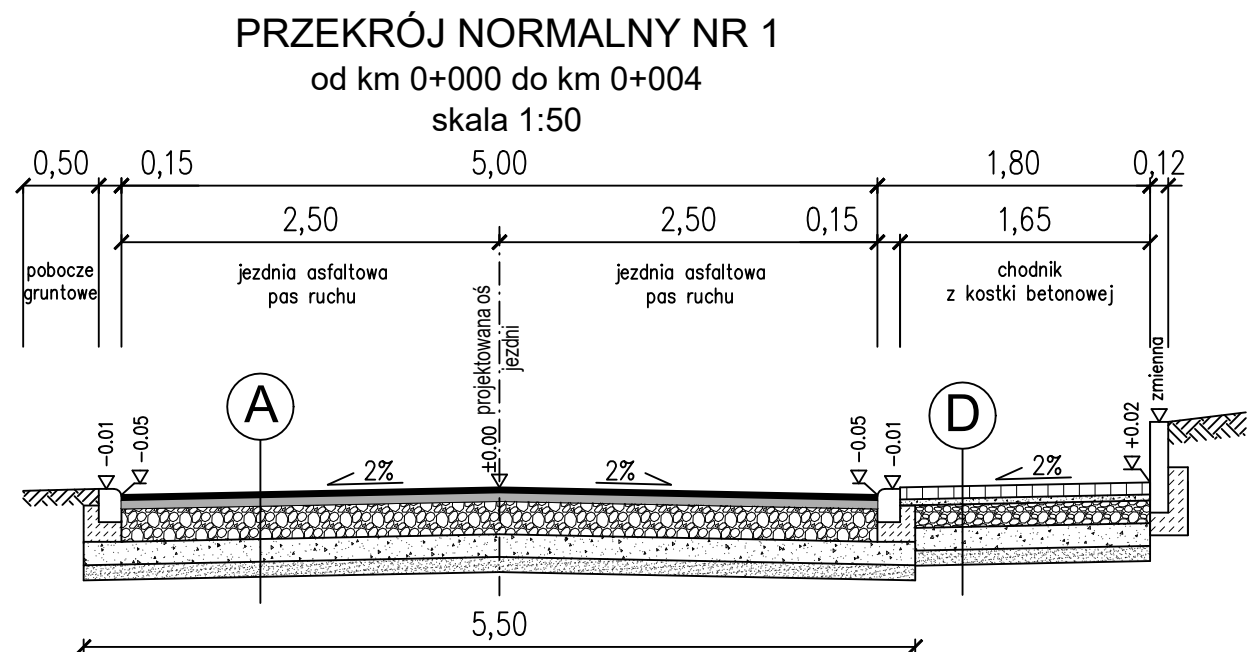
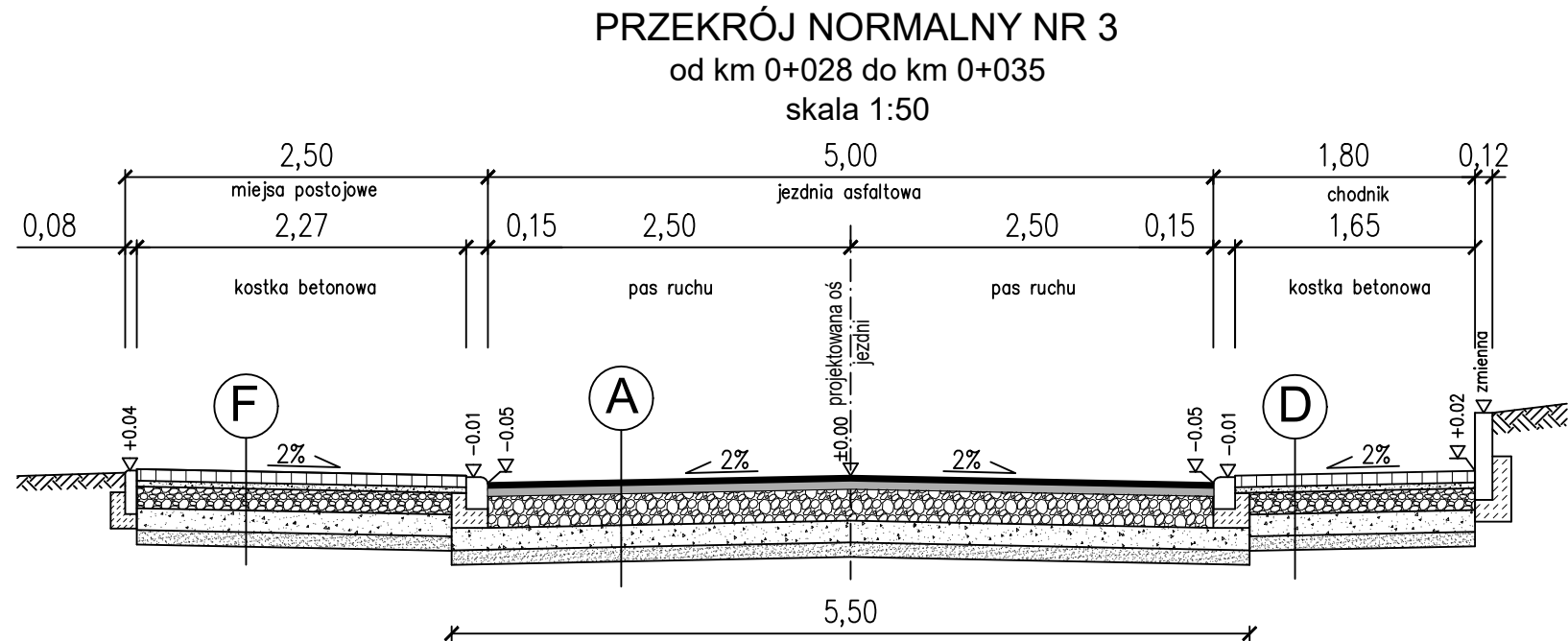
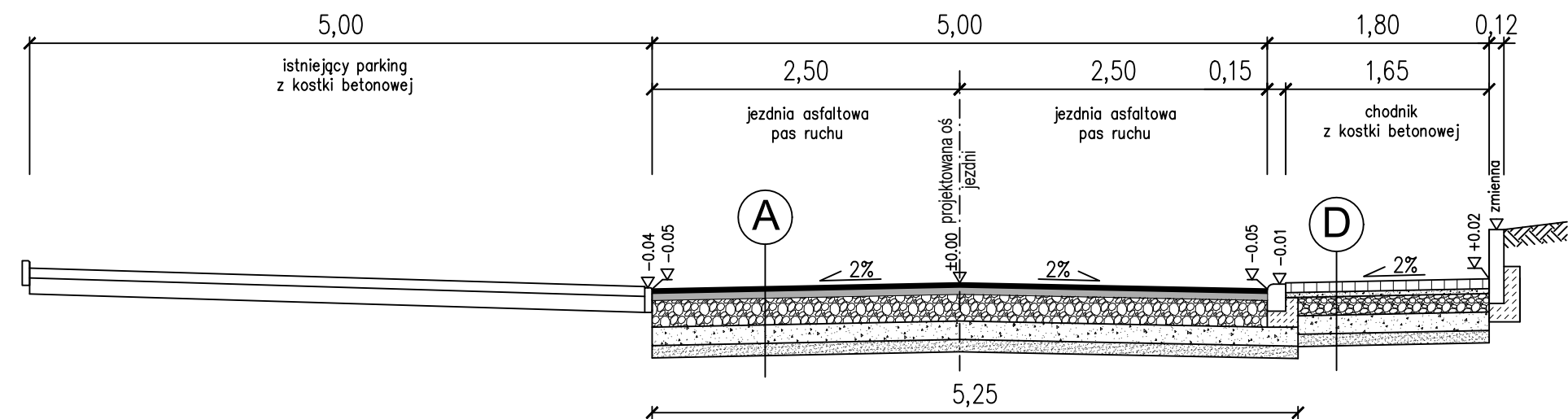
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Zabiele od km 0+000 do km 0+234		
LOKALIZACJA	Zabiele dz. ew. nr 382; gmina Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	SKALA 1:500	
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	VIII 2024	NR RYS.	2

D

Grubość	
8cm	betonowa kostka brukowa typu Holland 8cm kolorowa
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa
10cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

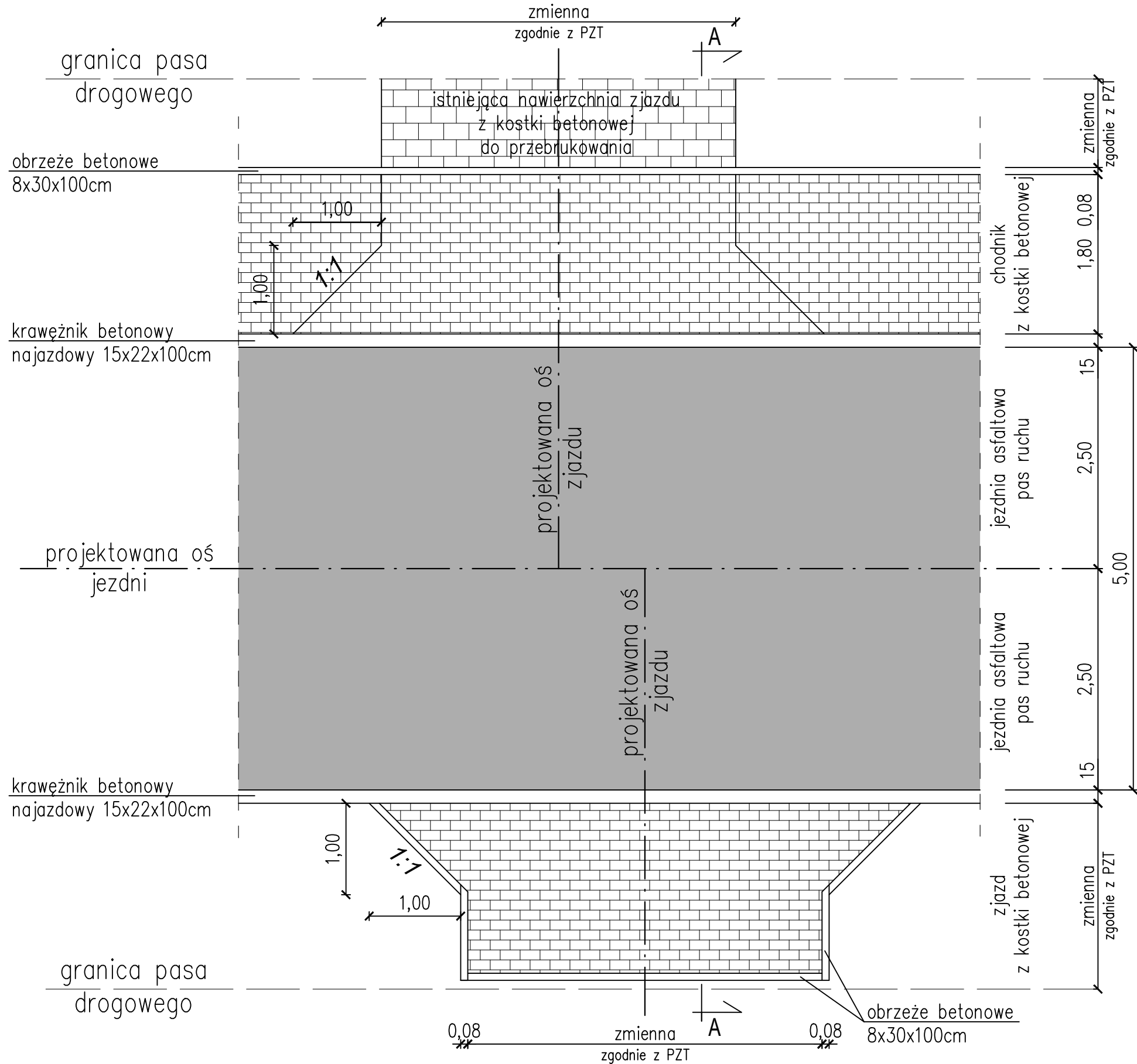
Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH I ZJAZDÓW
8cm	betonowa kostka brukowa typu Holland 8cm szara
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
10cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego



PRZEKROJE NORMALNE			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Zabiele od km 0+000 do km 0+234		
LOKALIZACJA	Zabiele dz. ew. nr 382; gmina Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski		SKALA 1:50
BRANŻA	drogowa		PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	VIII 2024	NR RYS.	3

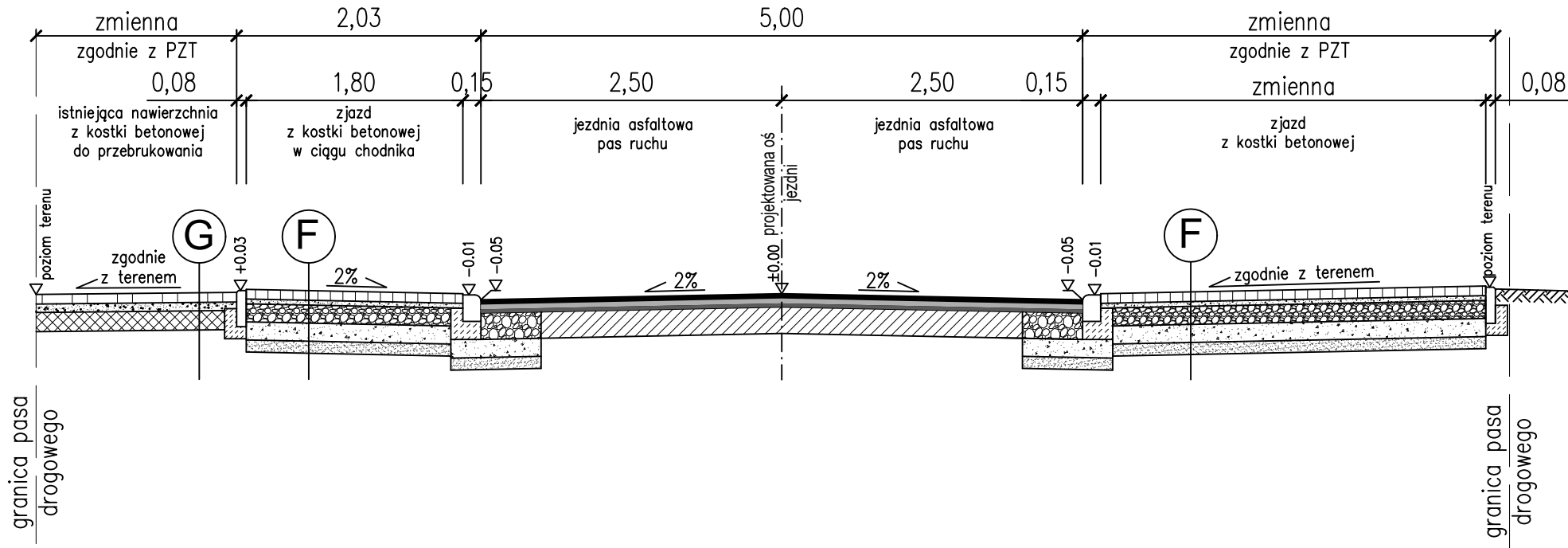
SCHEMAT ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ

skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

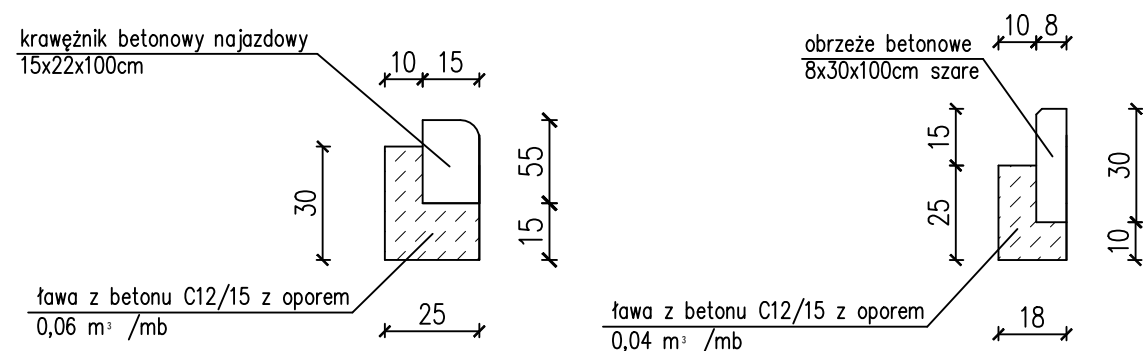
przez zjazdy
skala 1:50



SZCZEGÓŁY POSADOWIENIA

ELEMENTÓW BETONOWYCH

skala 1:20



F

Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH I ZJAZDÓW
8cm	betonowa kostka brukowa typu Holland 8cm szara
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
10cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

G

Grubość	KONSTRUKCJA ZJAZDU DO PRZEBRUKOWANIA
8cm	kostka betonowa z rozbiórki
zmienna	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
zmienna	istniejąca konstrukcja zjazdu (podbudowa)

SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Zabiele od km 0+000 do km 0+234		
LOKALIZACJA	Zabiele dz. ew. nr 382; gmina Radzyń Podlaski		
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	SKALA 1:50	
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23		
DATA	VIII 2024	NR RYS.	4